

新潟県高等学校駅伝競走大会

デンカビッグスワンスタジアムをスタート・フィニッシュとする周回コースについて

【男女共通】

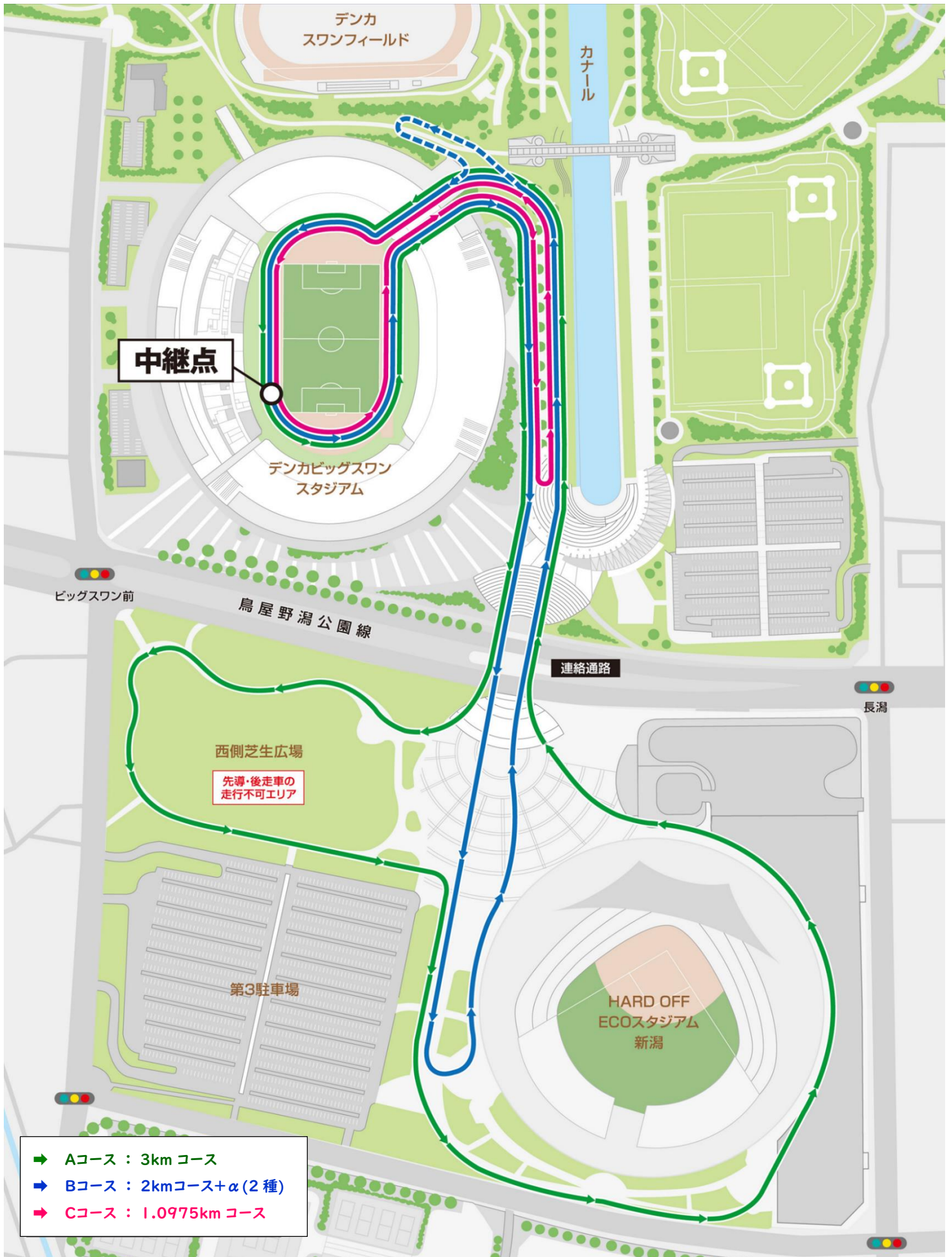
- ・第1区走者のスタートは、第3コーナー(トラックの3000m・5000mのスタートライン)とする。
- ・中継点(最終走者のフィニッシュも含む)は、トラックのフィニッシュラインとする。
- ・スタジアム内のホームストレート通過時は、周回の場合は、内側のレーン(1~3レーン)を使用し、中継・フィニッシュおよび繰り上げスタートの場合は、外側のレーン(4レーンより外)を使用する。ただし、第1区走者の最初の通過時は、全面走行可能とする。
- ・第3ゲート(スタジアム内と外周コースへの出入口)通過時は、右側通行とする。ただし、第1区走者の最初の通過時は、全面走行可能とする。(バー等では仕切らない)
- ・中間点やラスト1km等の表示はしない。
- ・下記に記載した順に、コースを周回する。

【男子】

- ・第1区走者は、スタジアム内(トラック)で1000m(中継点)を通過し、Aコースを3周する。
- ・第2、5区走者は、Aコースを1周する。
- ・第3、4区走者は、Aコースを2周、Bコース+ α を1周する。 α とは、Bコースの後半(スタジアム内に入る手前)でスワンフィールドの方向へ進み、折り返す。ただし、3区走者と4区走者では、折り返し地点が異なる。
- ・第6、7区走者は、Aコースを1周、Bコースを1周する。

【女子】

- ・第1区走者は、スタジアム内(トラック)で1000m(中継点)を通過し、Aコースを1周、Bコースを1周する。
- ・第2区走者は、Aコースを1周、Cコースを1周する。
- ・第3、4区走者は、Aコースを1周する。
- ・第5区走者は、Aコースを1周、Bコースを1周する。



バー・コーンの設置は、調整するため異なることがあります。
目安として参照してください。

